

Anzeige

Anzeige

## Madame Floh am 28. Oktober

■ **Leer (sr)** Madame Floh zieht am Sonntag, 28. Oktober, wieder in die Ostfrieslandhalle in Leer in und modeinteressierten Frauen wird eine riesige Auswahl an guter Second-Hand-Mode, tausend Accessoires und Schmuckstücken sowie Schuhen, Gürteln, Mützen, Schals und Hüten sowie neuer Mode angeboten. Zahlreiche Frauen präsentieren von 11 bis 16 Uhr ihre Schätze aus dem Kleiderschrank. Vom Wintermantel bis zum Armreif ist alles dabei, was Frauen begehren. Für das leibliche Wohl wird gesorgt.



Bei Madame Floh werden Frauen fündig.

Foto: Privat

# 1.700 Euro gespendet

## Holter Wienkeller übergibt Scheck ans Hospiz

■ **Leer (sr)** Anlässlich des Weinfestes am 11. August im Holter Wienkeller fand die Verlosung einer Weinreise in die Pfalz und vieler Weinpräsente statt. Der stattliche Erlös von 1700 Euro wurde nun von Familie Betten und ihren Mitarbeitern im Rahmen eines Besuchs in der Leeraner Einrichtung an die Ehrenvorsitzende der Hospizinitiative Leer, Gretel Bluhm-Janssen, übergeben. In der Summe enthalten ist der Lohn, auf den zwei Mitarbeiter verzichteten.



Bei der Scheckübergabe war die Freude groß.

Foto: Privat



greenmobility

# MEHR HYBRID SUV



## Der neue Outlander Plug-in Hybrid

Outlander Plug-in Hybrid BASIS 2.4 Benziner 99 kW (135 PS) 4WD

ab 37.990 EUR    Unverbindliche Preisempfehlung<sup>1</sup>

- 6.500 EUR       Mitsubishi Elektromobilitätsbonus<sup>2</sup>

- 1.500 EUR       Bundesanteil am Umweltbonus<sup>2</sup>

**29.990 EUR<sup>3</sup>**



# Mitsubishis Hybrid jetzt mit deutlich mehr Power

## Autohaus Scholtalbers präsentiert den neuen Outlander

■ **Leer (aj)** Mitsubishi hat seinen Outlander Plug-in-Hybrid zum Modelljahr 2019 kräftig aufgerüstet. Von außen betrachtet hat sich nicht viel verändert. Aber ein Blick unter die Haube lohnt sich dafür umso mehr. Beinahe lautlos gleitet der Outlander Plug-in-Hybrid durch die Innenstadt. Wo manchem Fahrzeug der Umwelt zuliebe der Weg versperrt bleibt, hat der flotte Japaner aufgrund seiner beiden Elektromotoren – einen für die Vorderachse und einen für die Hinterachse – freie Fahrt. Neuerdings tritt als Verbrennungsmotor ein 135 PS (99 kW) starker und 2,4 Liter großer Benziner mit einem maximalen Drehmoment von 211 Newtonmetern in Aktion. Die beiden E-Motoren (60 kW – 82 PS – vorne und 70 kW – 95 PS – hinten) funktioniert der Japaner bei Bedarf zu Akkus um, die ihre Elektrizität an die 80 Zellen der 300 V-Lithium-Ionen-Batterie schicken. Nutzt man den Wagen ausschließlich elektrisch, schafft er eine Strecke von bis zu 54 Kilometern Länge. Somit verfügt er über ein E-Kennzeichen, denn er liegt deutlich unter 50 mg CO<sub>2</sub>-Ausstoß, die Elektrofahrzeuge ausschließlich strombetrieben erreichen dürfen.



Schick und kraftvoll: der neue Outlander Plug-in-Hybrid.

das Basismodell: Listenpreis ab 37.990 Euro. Abzüglich 6.500 Euro Elektromobilitätsbonus von Mitsubishi und 1.500 Euro Förderung durch den Staat bleiben am Ende 29.990 Euro übrig – für ein SUV dieser Klasse ein echtes Schnäppchen.

● Wer mehr über den neuen Outlander Plug-in-Hybrid erfahren oder eine Probefahrt vereinbaren möchte, kann sich im Autohaus Scholtalbers, Am Emsdeich 30 in Leer, Telefonnummer 0491-927770, melden.



Marianne Scholtalbers lädt den Outlander an der EWE-Ladesäule auf, die seit Kurzem auf dem Gelände des Autohauses steht. Fotos: Antje Jansen

## Outlander Plug-in-Hybrid

Länge:	4.695 mm
Breite (inklusive Außenspiegel):	2.121 mm
Höhe:	1.710 mm
Radstand:	2.670 mm
Hubraum:	2.360 cm <sup>3</sup>
Drehmoment max.:	211 Nm
Leistung max.:	99 kW / 135 PS
Höchstgeschw.:	135 km/h (elektrisch)/170 (Hybrid)
Beschleunigung (0-100 km/h):	10,5 Sekunden
Stromverbrauch:	14,8 kWh/100 km (kombiniert)
Verbrauch:	1,8 Liter/100 km (kombiniert)
CO <sub>2</sub> -Emission:	40 g/km (kombiniert)
Abgasnorm:	EURO 6d-TEMP
Energieeffizienzklasse:	A+
Gepäckraumvolumen:	1.602 Liter



Der Innenraum bietet allen Insassen viel Platz.



Über das große Touch-Display lässt sich unter anderem das Radio steuern.



\* 5 Jahre Herstellergarantie bis 100.000 km bzw. 8 Jahre Herstellergarantie auf die Fahrbatterie bis 160.000 km, Details unter [www.mitsubishi-motors.de/garantie](http://www.mitsubishi-motors.de/garantie)




**NEFZ (Neuer Europäischer Fahrzyklus) Messverfahren ECE R 101, Gesamtverbrauch Outlander Plug-in Hybrid:** Stromverbrauch (kombiniert) 14,8 kWh/100 km; Kraftstoffverbrauch (kombiniert) 1,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Emission (kombiniert) 40 g/km; Effizienzklasse A+. Die Werte wurden entsprechend neuem WLTP-Testzyklus ermittelt und auf das bisherige Messverfahren NEFZ umgerechnet.

Die tatsächlichen Werte zum Verbrauch elektrischer Energie/Kraftstoff bzw. zur Reichweite hängen ab von individueller Fahrweise, Straßen- und Verkehrsbedingungen, Außentemperatur, Klimaanlageinsatz etc., dadurch kann sich die Reichweite reduzieren.

1 | Unverbindliche Preisempfehlung der MMD Automobile GmbH, ab Importlager, zzgl. Überführungskosten, Metall- und Perleffektlackierung gegen Aufpreis. 2 | Der Elektrobonus setzt sich zusammen aus 1.500 EUR Bundesanteil am Umweltbonus (vorausgesetzt die Förderung hat noch Bestand und der Antrag wird genehmigt) plus 6.500 EUR Mitsubishi Elektromobilitätsbonus (letzterer nur im teilnehmenden Mitsubishi Green Mobility Center bei Kauf eines neuen Plug-in Hybrid Outlander). Genaue Bedingungen auf [www.elektro-bestseller.de](http://www.elektro-bestseller.de). 3 | rechnerischer Wert, es besteht kein Rechtsanspruch auf Gewährung des Umweltbonus. Der Umweltbonus endet mit Erschöpfung der bereitgestellten Fördermittel, spätestens am 30.06.2019.

Veröffentlichung von MITSUBISHI MOTORS in Deutschland, vertreten durch die MMD Automobile GmbH, Emil-Frey-Straße 2, 61169 Friedberg

► Nähere Informationen erhalten Sie zum Beispiel bei dem nachfolgenden Mitsubishi Handelspartner:



**Autohaus Scholtalbers GmbH**  
Am Emsdeich 30  
26789 Leer  
Telefon 0491/927770  
[www.ah-scholtalbers.de](http://www.ah-scholtalbers.de)